

# TERVETULOA LÄNSIRATIKOIDEN ASUKASTILAISUUTEEN!

*Merikannontien, Merikannonrannan, Hietakannaksentien ja  
Hietaniemenkadun tulevat muutokset*

Töölön kirjastolla 1.10.2026  
kello 17.30-19



INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# OHJELMA

**17:30 Tilaisuuden avaus**

**17:35 Suunnittelun lähtökohtia**

**17:45 Merikannontien, Merikannonrannan, Hietakannaksentien ja  
Hietaniemenkadun tulevat muutokset**

**18:00 Vapaata kiertelyä pisteillä**

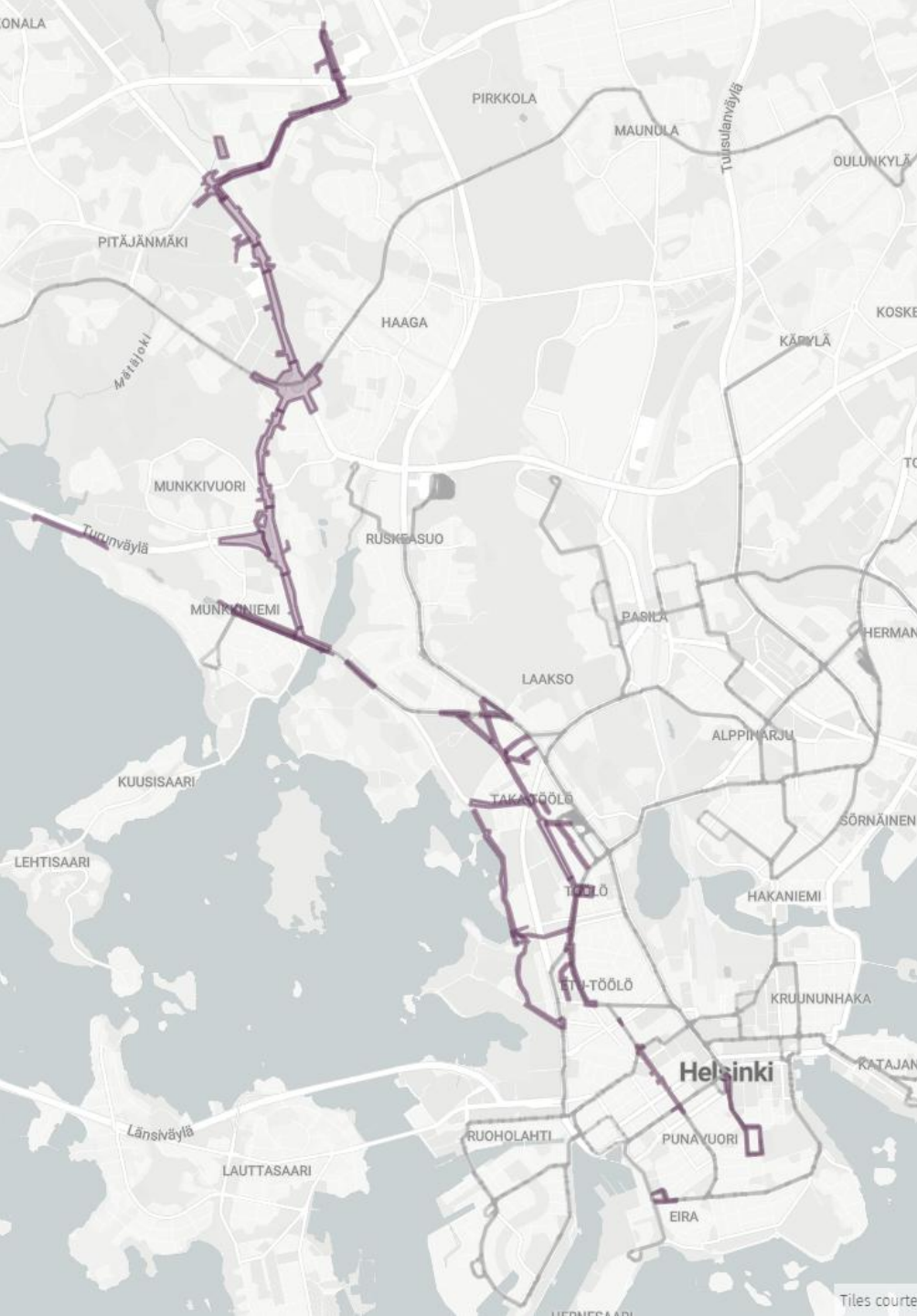
**19:00 Tilaisuus päättyy**



# SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA



INFRAOHJELMA  
HELSINKI



# PROJEKTIN SISÄLTÖ

## Länsiratikat-projektissa toteutettavat investoinnit:

- Uudet raitiotieosuudet ja niihin liittyvä katurakentaminen Länsi-Helsingin raitioteiden yleis- ja hankesuunnitelmien mukaisesti
- Katualueiden perusparannuksia: Munkkiniemen puistotie, Töölöntori
- Pyöräilyinvestointeja: **Munkkiniemenbaana**, **Pitäjännmäenbaana**, Linnankoskenkatu
- Kunnallisteknisten verkostojen saneerausta ja rakentamista

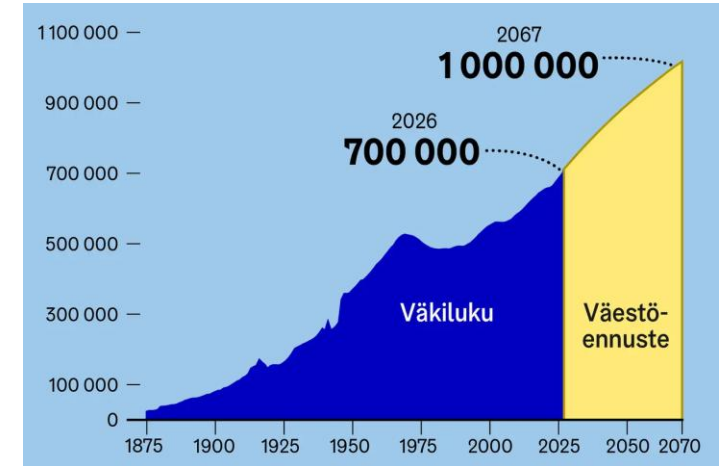
Topeliuksenkatua koskeva katusuunnitelmaluonnos tulee esille marraskuussa, jolloin järjestetään siihen liittyvä asukastilaisuus



INFRAOHJELMA  
HELSINKI

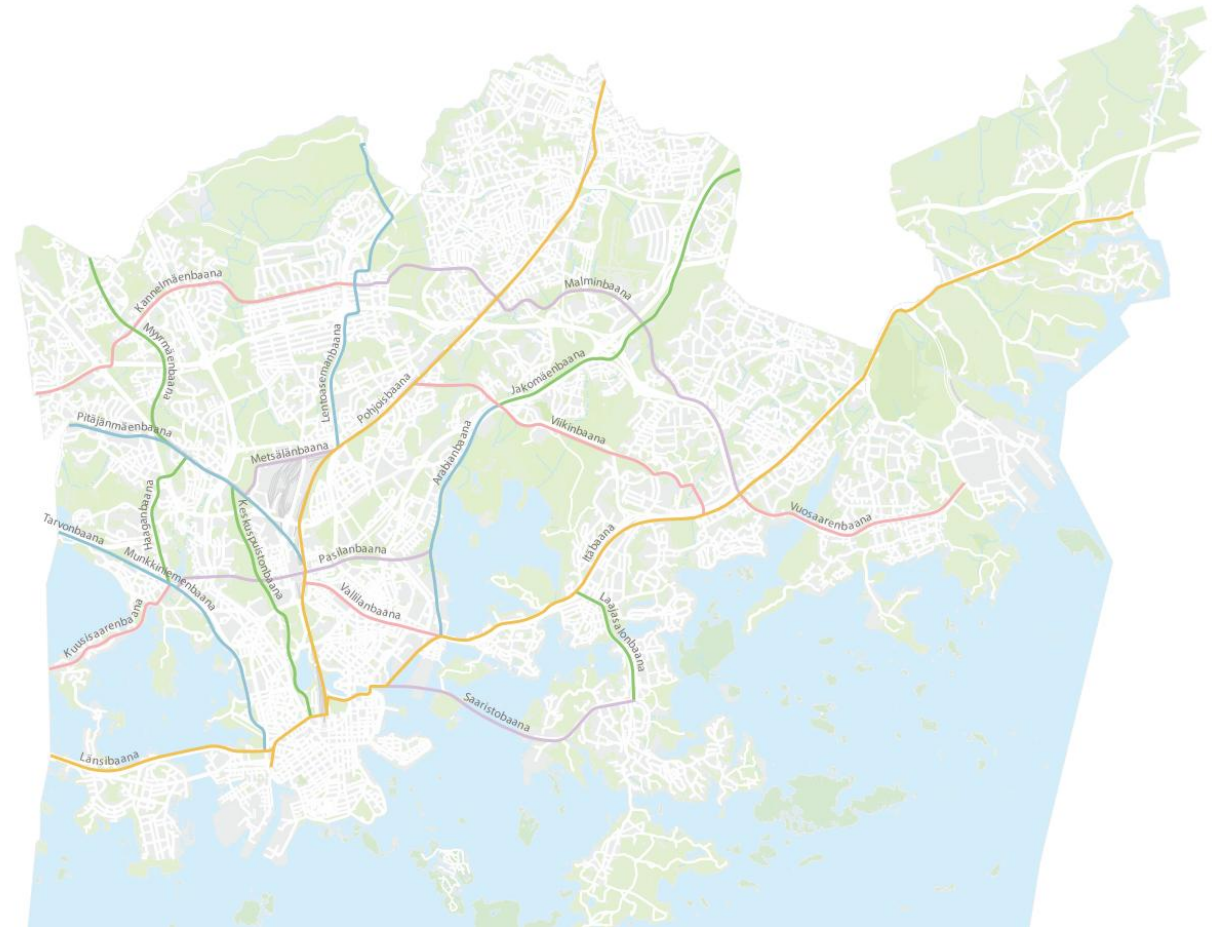
# LIIKENNEJÄRJESTELMÄN KEHITYS

- Helsingin väkiluku ylitti 700 000 vuonna 2026 ja asukasmäärän kasvun odotetaan jatkuvan tulevaisuudessakin.
- Yleiskaavan 2016 tavoitteena on raideliikenteen verkostokaupungin kehittäminen ja kaupunkirakenteen tiivistäminen
- Liikenteen kasvua ohjataan tilatehokkaisiin kulkumuotoihin – jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne



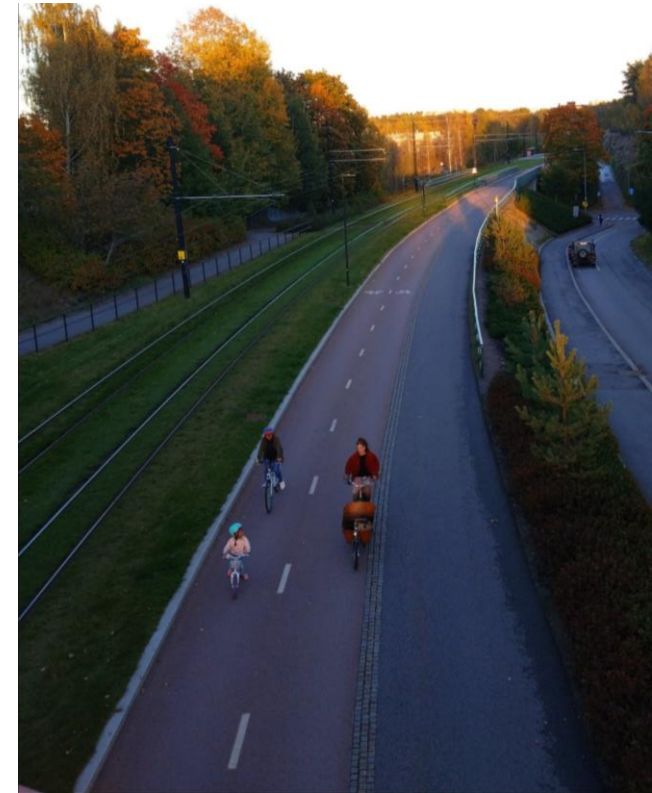
# PYÖRÄLIIKENTEEEN BAANAVERKKO

- Pyöräliikenteen baanaverkko on noin 140 km laajuinen pyöräliikenteen runkoverkko, joka valmistuessaan yhdistää kaupungin eri osia toisiinsa
- Tavoitteena on mahdollistaa arkisten matkojen tekeminen polkupyörällä, yhä useammin ja entistä pidemmillä matkoilla
- Käyttäjämäärät ovat verkon suurimmat, tuhansia pyörällä liikkuvia päivässä. Suunnittelussa varaudutaan myös tavoiteltuun kasvuun



# PYÖRÄLIIKENTEEEN BAANAVERKKO

- Suunnittelun tavoitteina on reitin jatkuvuus, sujuvuus sekä turvallisuus. Tavoitteena on, että yhteys toimii kaiken ikäisille ja kykyisille kulkijoille.
- Erityisesti kiinnitetään huomiota jalankulun ja pyöräliikenteen keskinäiseen erotteluun ja turvallisuuteen
- Rauhallisemmilla kaduilla pyöräliikenne voidaan sijoittaa ajoradalle autoliikenteen kanssa pyöräkaturatkaisuna



# MUNKKINIEMENBAANAN YLEISSUUNNITELMA

- Kaupunginhallitus hyväksyi Munkkiniemenbaanan yleissuunnitelman pääosat 9.12.2024
- Humallahden pyöräily- ja jalankulkusiltaa koskeva osa suunnitelmasta palautettiin valmisteluun ja sen toteutuspäätös tulee käsittelyyn loppuvuoden 2027 aikana. Mahdollisen toteutuksen tapa ja ajankohta selviää tämän jälkeen.
- Yleissuunnitelmassa tutkittiin vaihtoehtoja yhteyden kehittämiseksi kaduilla ja päädyttiin pyöräkatu- ja ratkaisuihin alueen kaduilla
  - Jalankululle lisää tilaa
  - Katujen pysäköintiä mahdollisuus säilyttää
  - Vähemmän vaikutuksia katu reunustaviin puihin

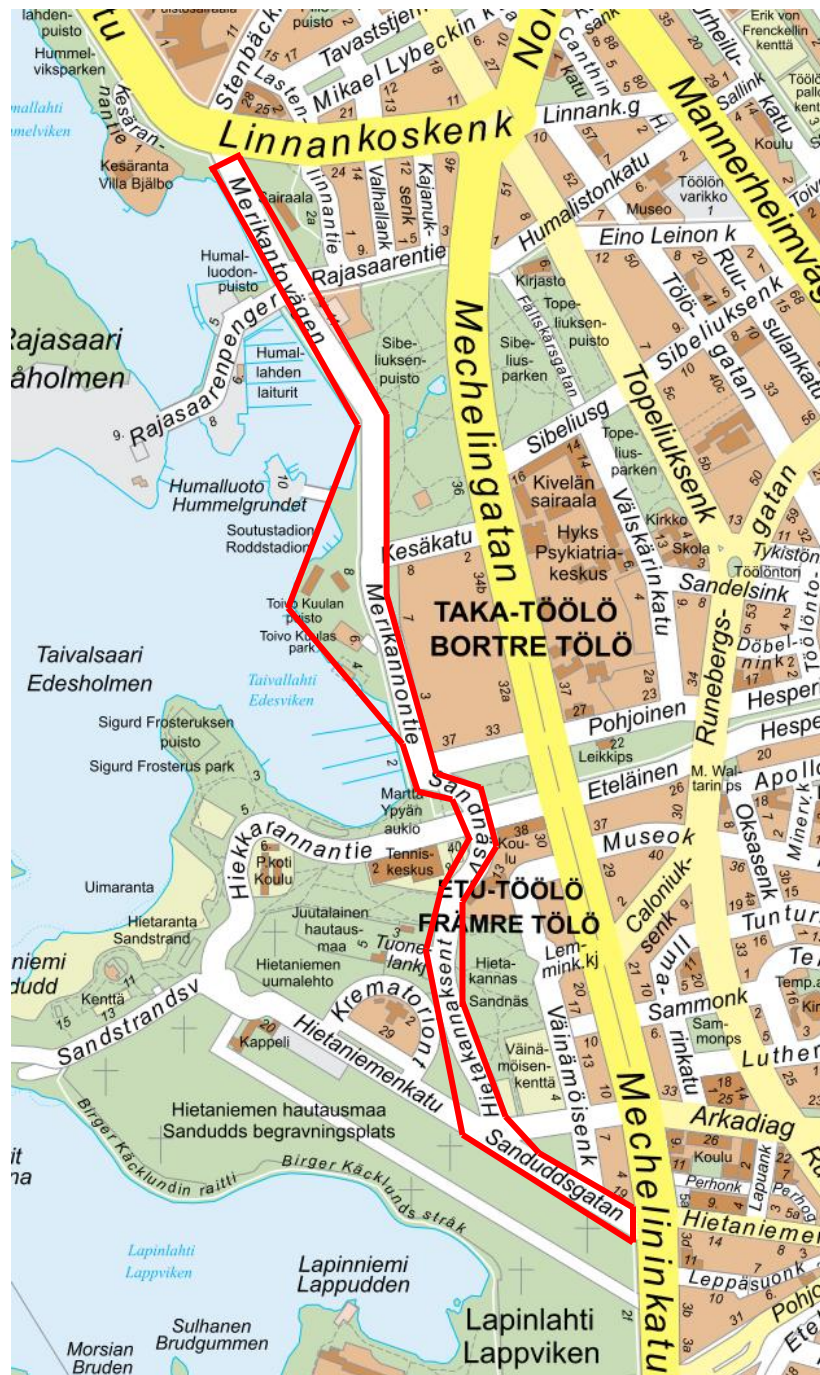


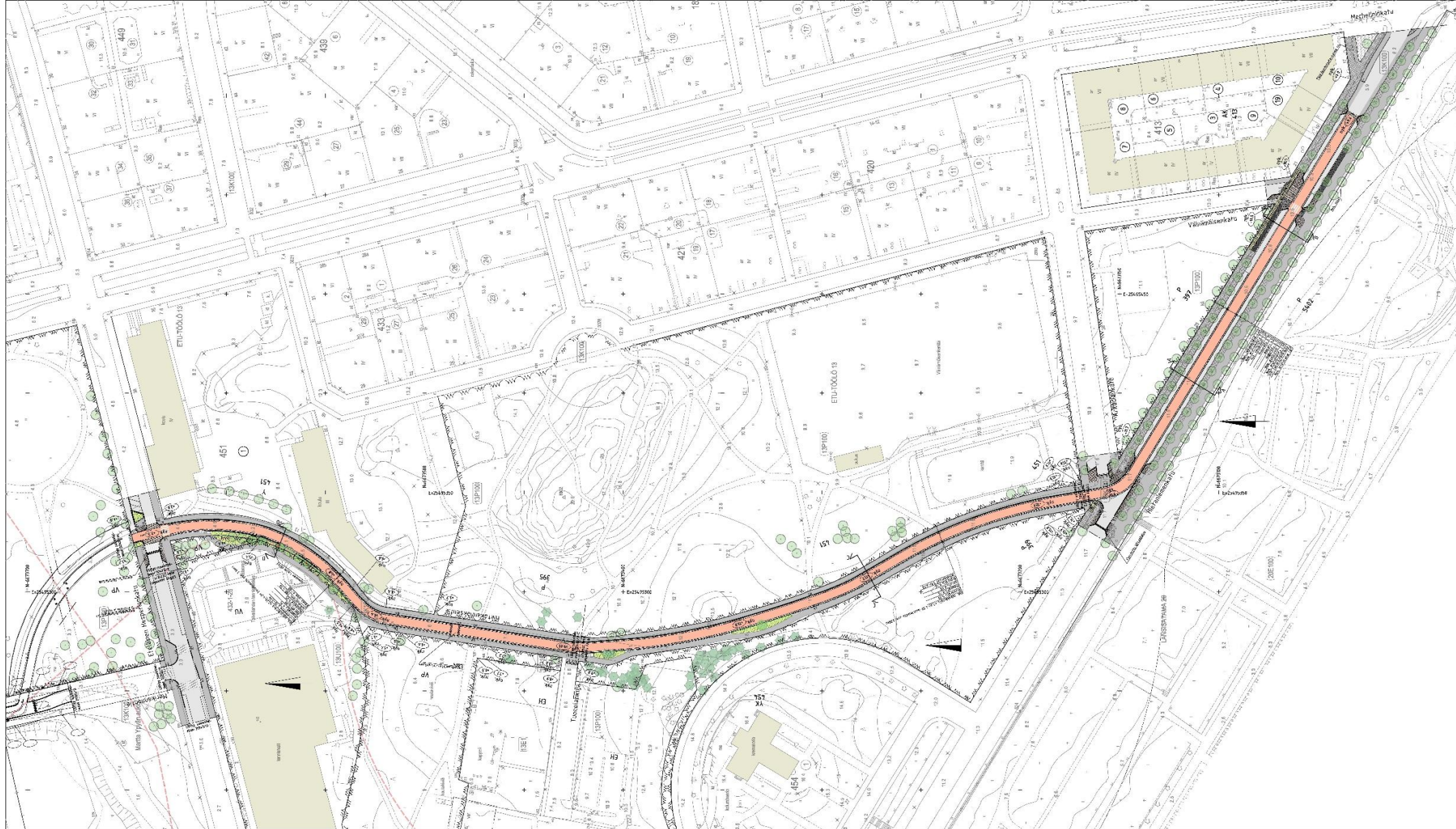
# PAIKALLINEN LIIKENTEEN RAUHOITTAMINEN

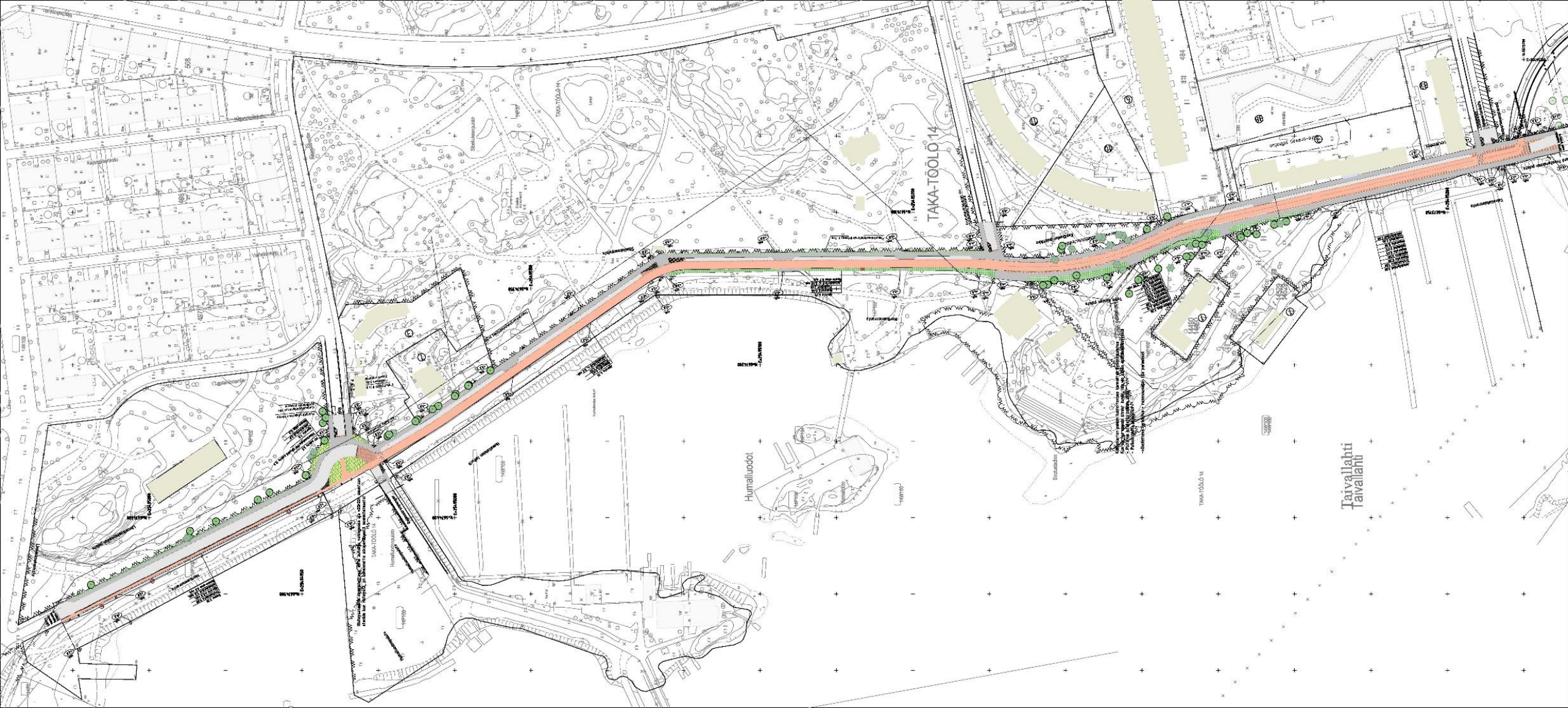
- Merikannontielle toteutettiin autoliikenteen läpiajotutkimus 2023
- Suunnittelualueen kadut paikallisia tonttikatuja, liikennemäärät siihen nähden korkeat
- Tutkimuksen perusteella läpiajoa jopa 60 % alueen autoliikenteestä
  - Läpiajo on huomattavinta ajettaessa Paciuksenkadulta Hietaniemenkadulle
  - Tämä aiheuttaa liikenneturvallisuushaittaa, alueella mm. Taivallahden peruskoulu
- Tavoitteena ohjata läpiajoliikenne alueen pääkadulle Mechelinkadulle ja rauhoittaa paikallisia katuja



# SUUNNITELMARATKAISUT







INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# HIETANIEMENKATU



INFRAOHJELMA  
HELSINKI



# PÄÄKOHDAT

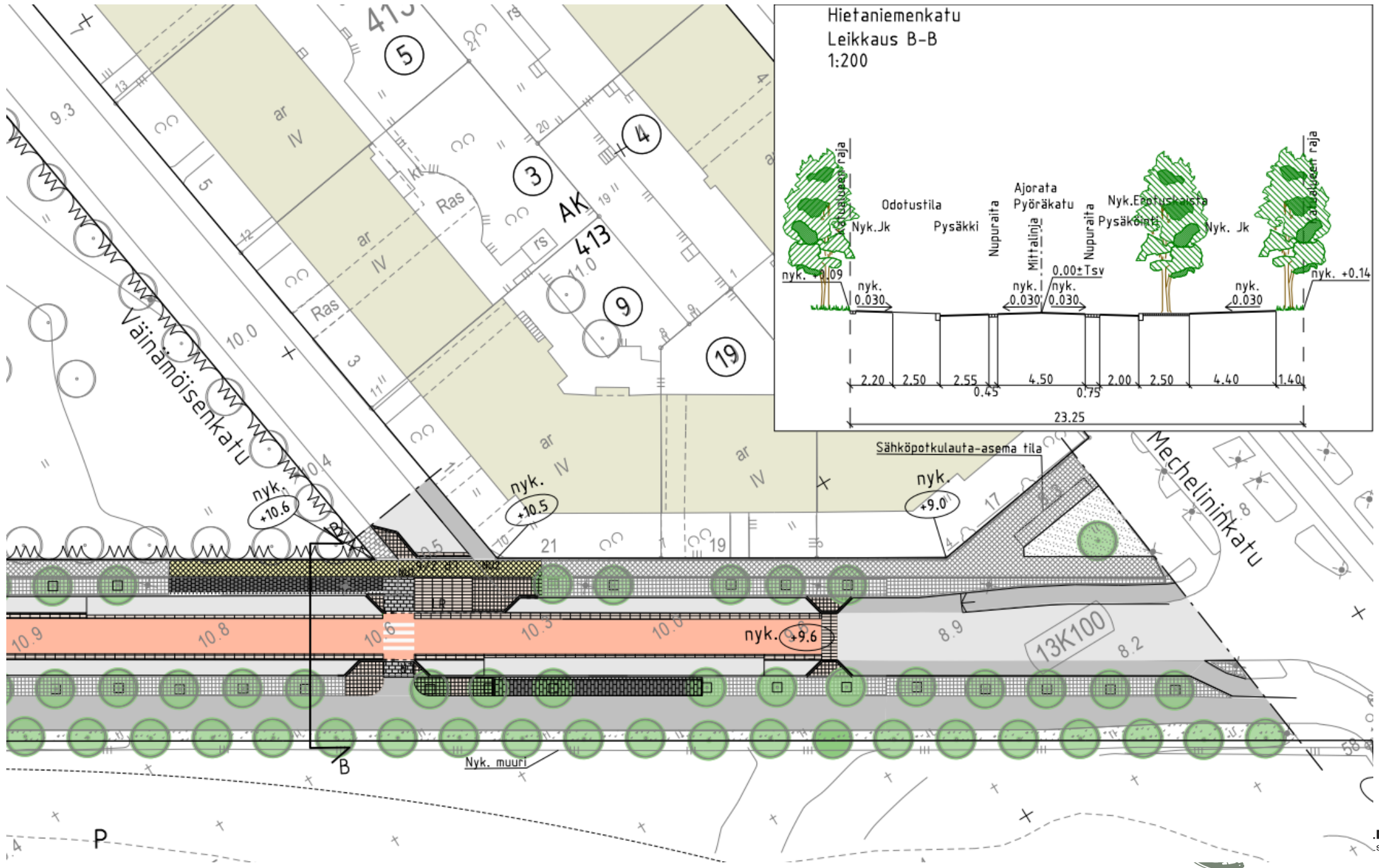
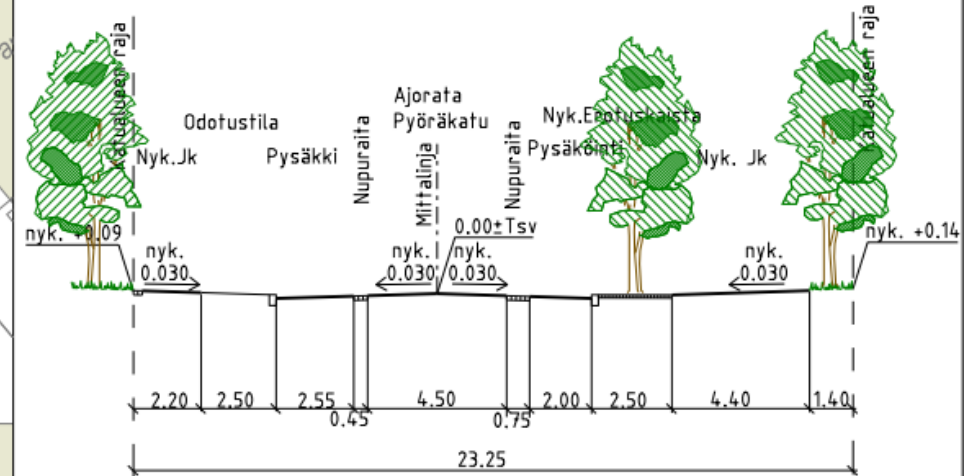
- Pyöräkatu
  - Pyöräkadulla on pyöräilijälle annettava esteetön kulku. Autoilijan on sovitettava ajonopeus pyöräilyn mukaiseksi.
- Bussipysäkit säilyvät nykyisillä sijainneillaan
- Risteyksien kohdalla ylijatketut jalkakäytävät
- Ajonopeuksia lasketaan hidasteiden avulla
- Pysäköintipaikkojen määrä säilyy nykytasolla

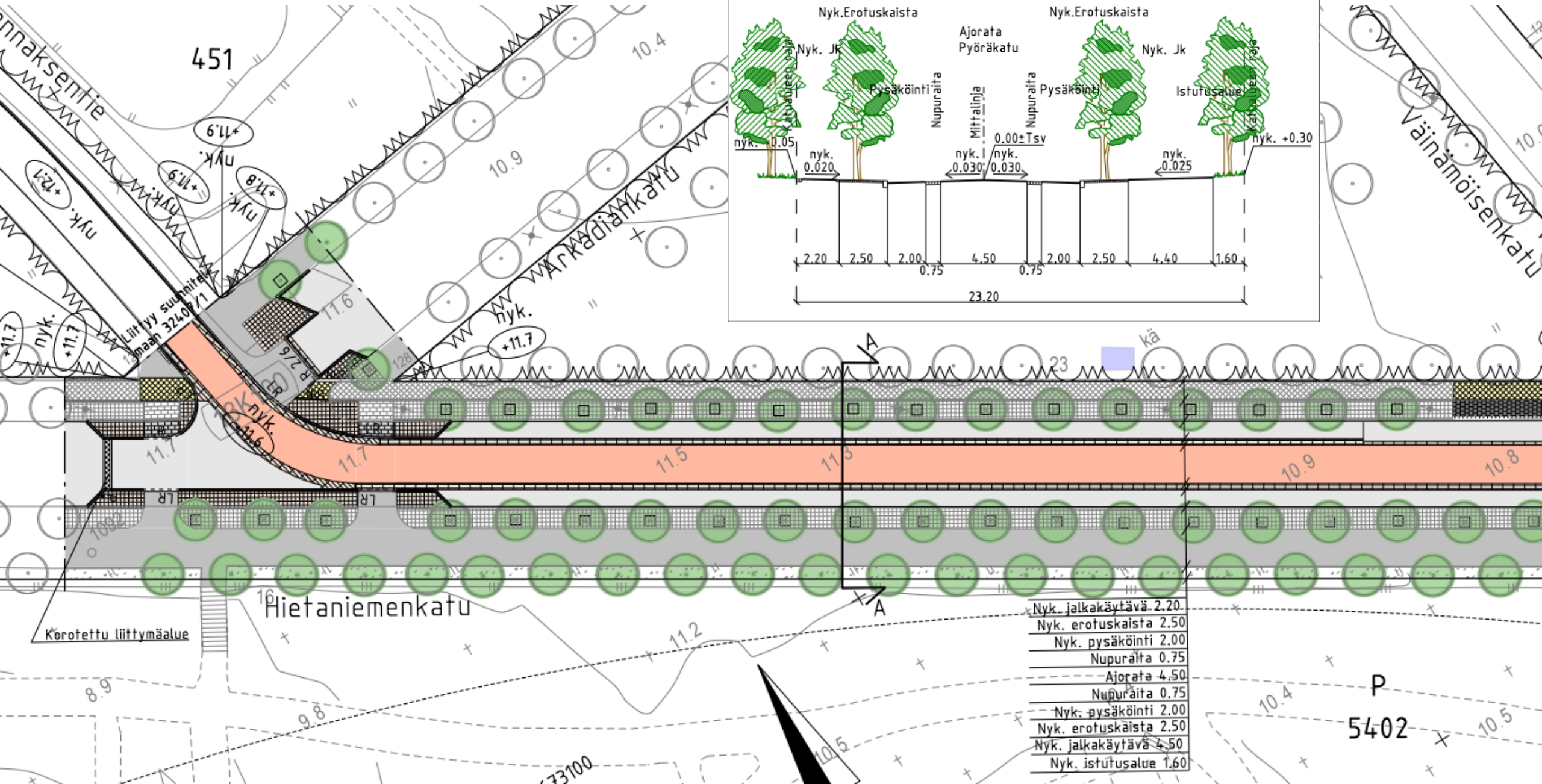


Hietaniemenkatu

Leikkaus B-B

1:200

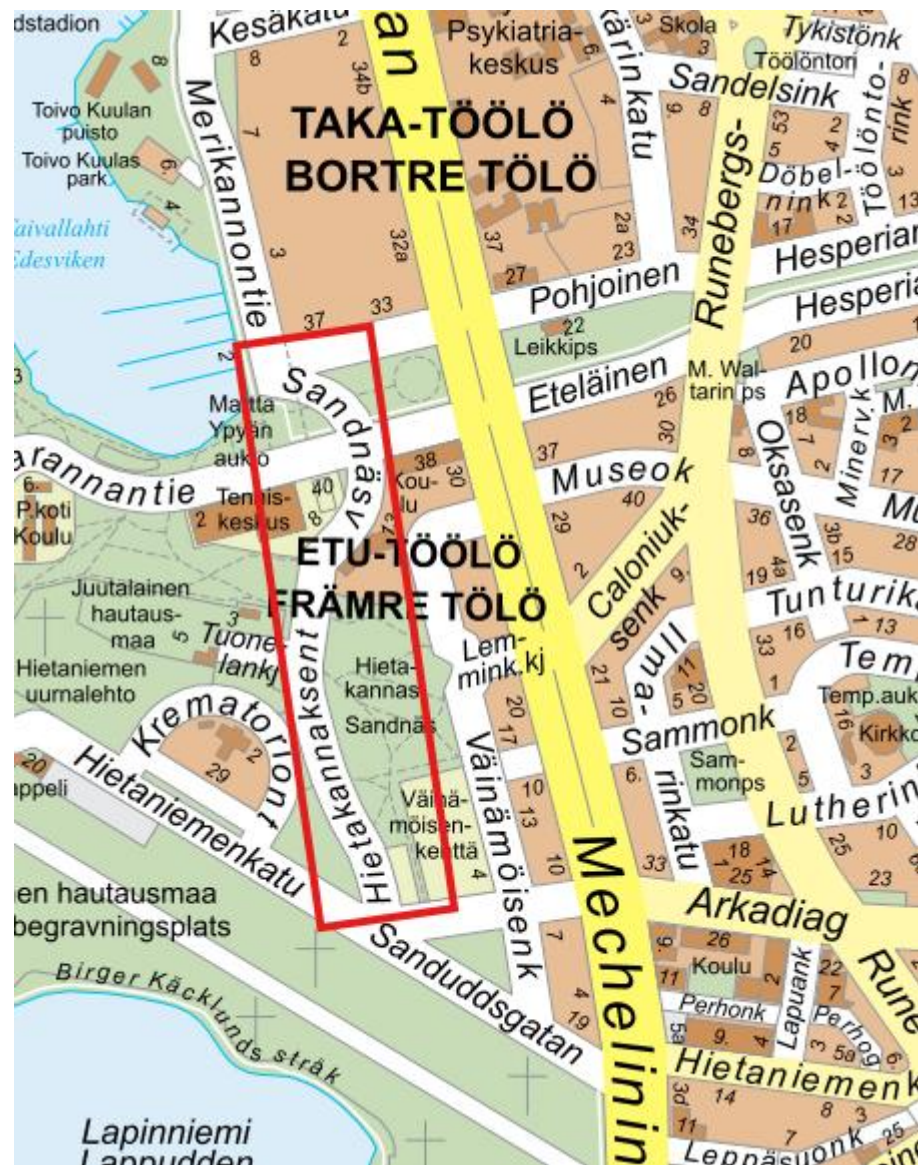


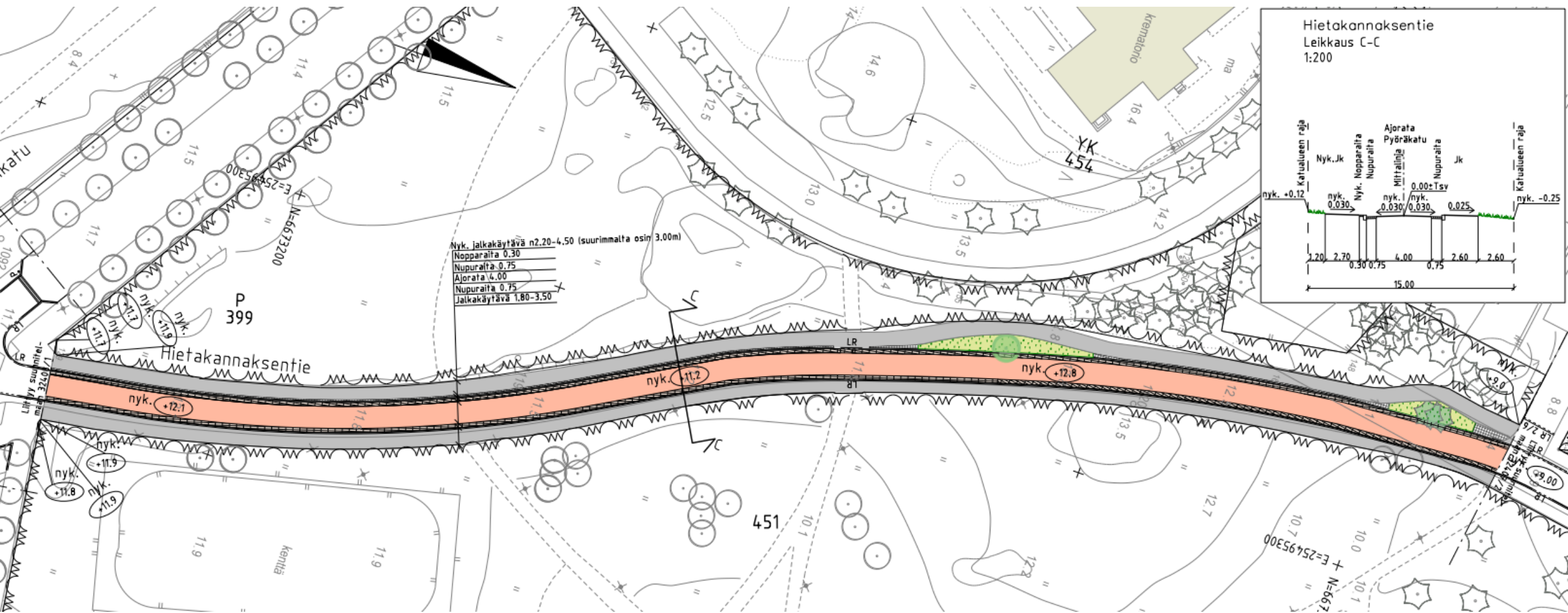


# HIETAKANNAKSENTIE



INFRAOHJELMA  
HELSINKI







# MERIKANNONTIE



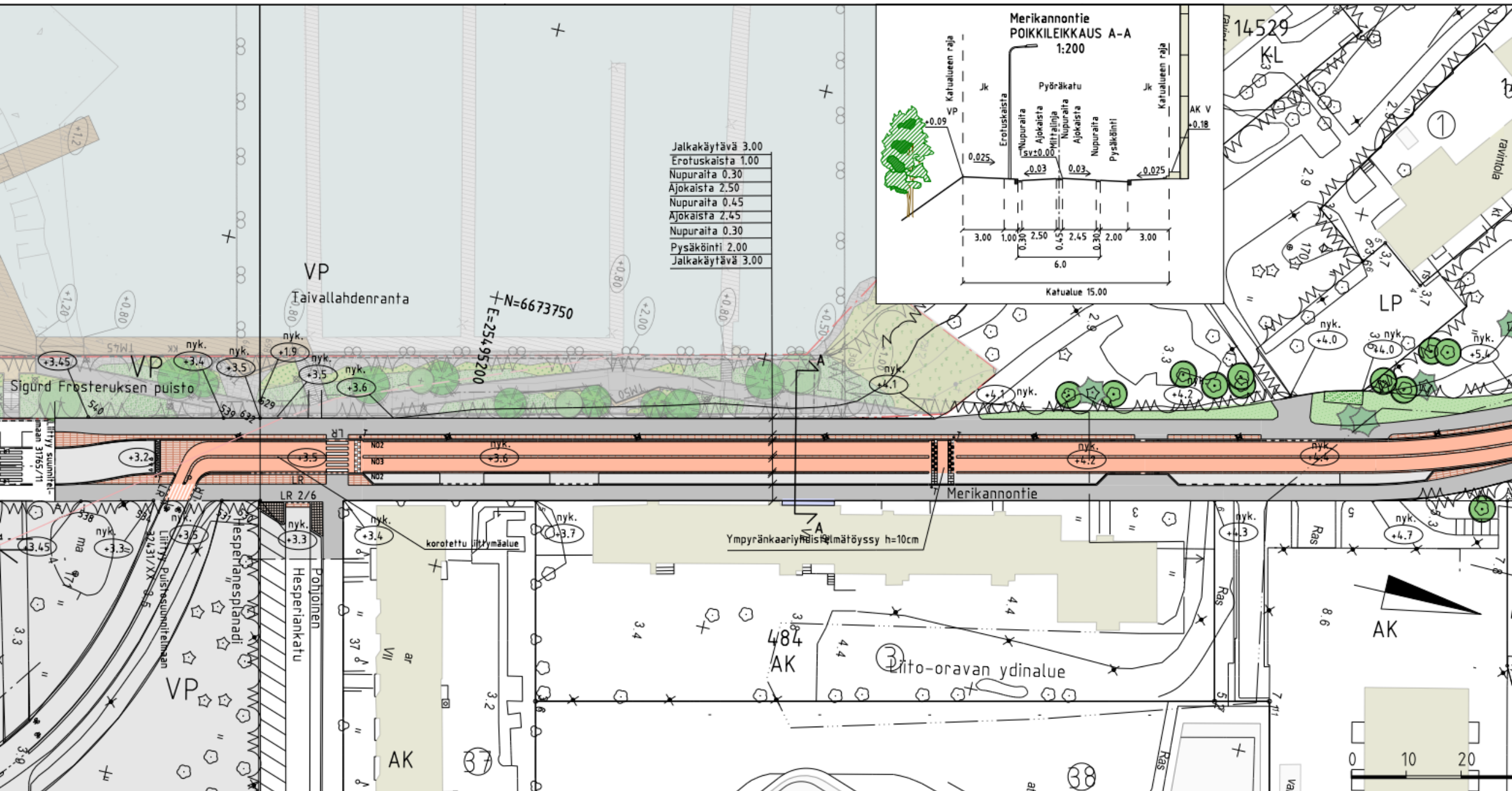
INFRAOHJELMA  
HELSINKI



# PÄÄKOHDAT

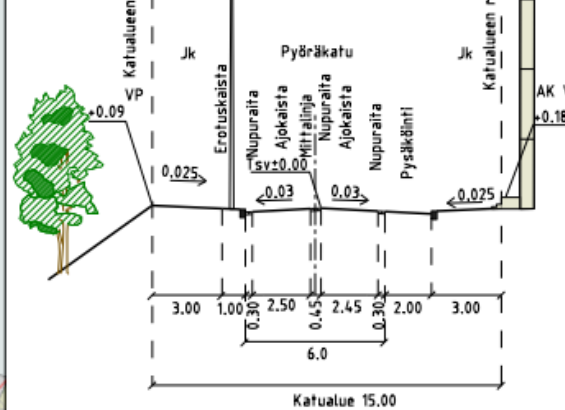
- Pyöräkatu välillä Hesperian Esplanadi–Rajasaarentie
- Pyörätie Rajasaarentiestä pohjoiseen
- Autoliikenne yksisuuntaistetaan pohjoiseen Sibeliuksenpuiston kohdalla
- Risteysten kohdalla ylijatketut jalkakäytävät
- Jalkakäytäviä levennetään ja erotellaan paremmin pyöräliikenteestä
- Ajonopeuksia lasketaan hidasteiden avulla
- Autoliikenteen ajosuunta Sibeliuksen puiston kohdalla ainoastaan pohjoiseen. Turistibusseille pysäköintipaikkoja puiston kohdalle.





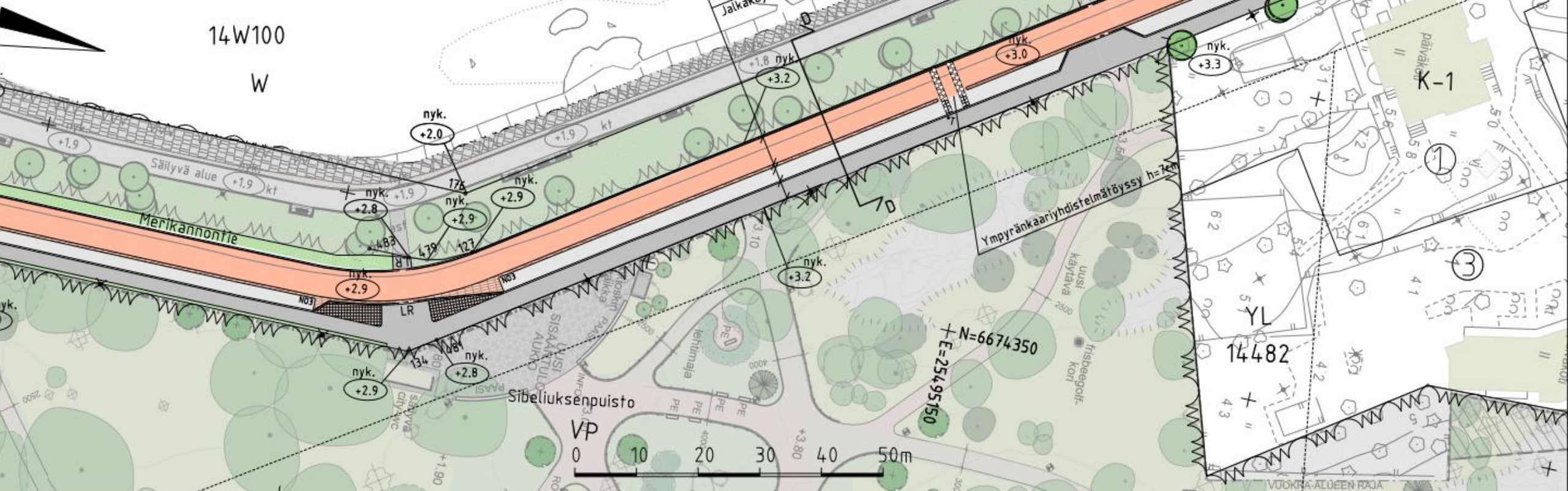
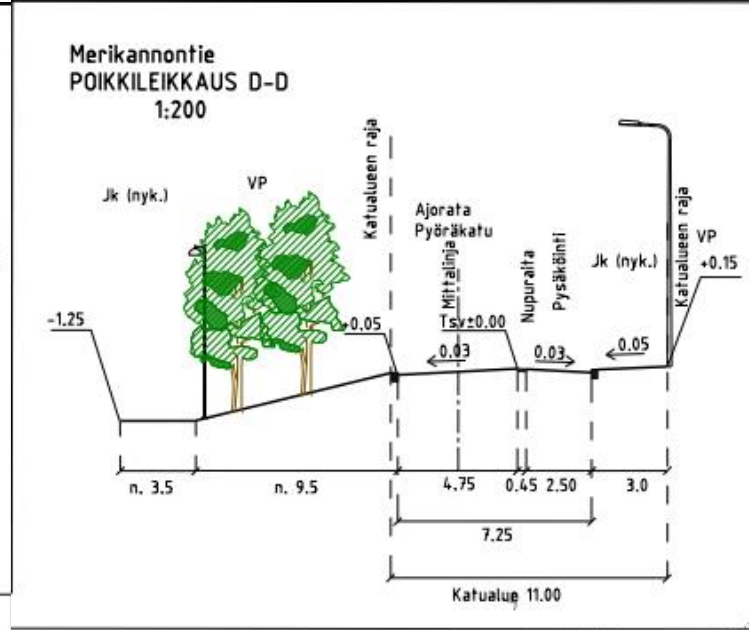
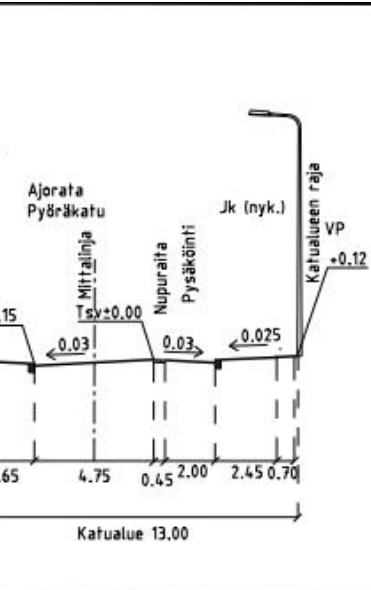
|               |      |
|---------------|------|
| Jalkakäytävä  | 3.00 |
| Eroituskaista | 1.00 |
| Nupura        | 0.30 |
| Ajokaista     | 2.50 |
| Nupura        | 0.45 |
| Ajokaista     | 2.45 |
| Nupura        | 0.30 |
| Pysäköinti    | 2.00 |
| Jalkakäytävä  | 3.00 |

Merikannontie  
POIKKILEIKKAUS A-A  
1:200











# HAVAINNEKUVA MERIKANNONTIE

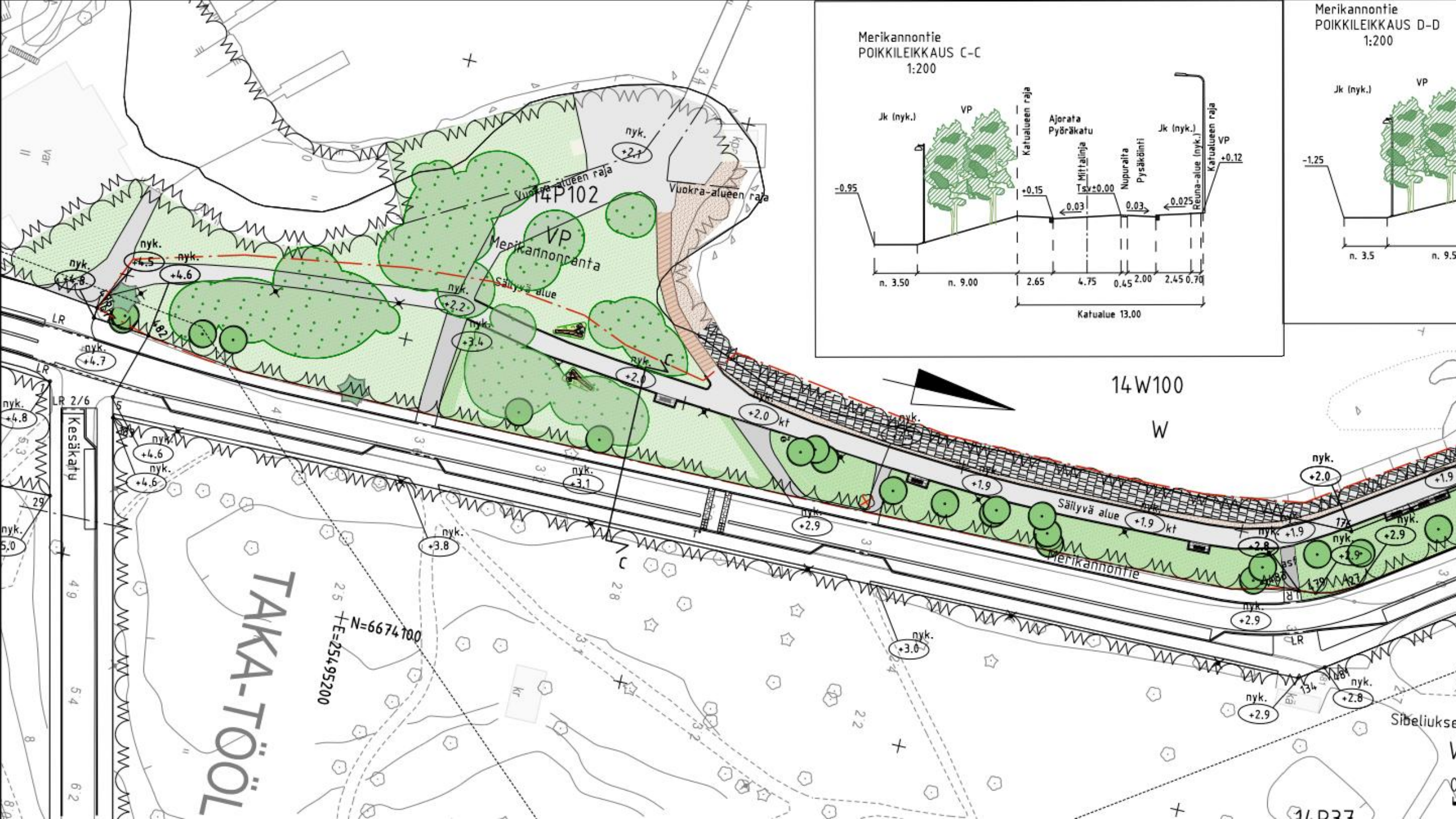


# MERIKANNONRANNAN PUISTOSUUNNITELMA

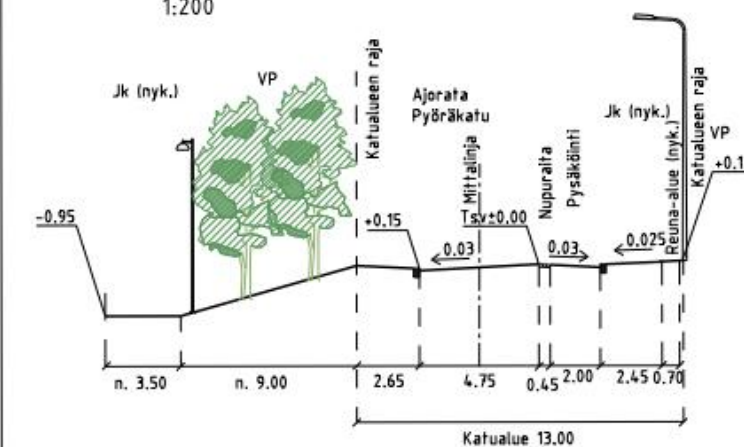


INFRAOHJELMA  
HELSINKI

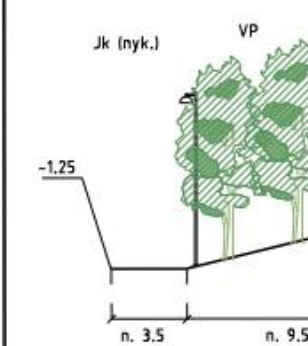




Merikannonkatu  
POIKKILEIKKAUS C-C  
1:200



Merikannonkatu  
POIKKILEIKKAUS D-D  
1:200



Merikannontie  
POIKKILEIKKAUS D-D  
1:200

Jk (nyk.) VP

Katualueen raja

Ajo- ja Pyöräkatu

Mittalinja Tsv = 0.00

Nupuraila Pysäköinti

Jk (nyk.) VP +0.15

Katualueen raja

-1.25

+0.05

+0.03

+0.03

+0.05

n. 3.5

n. 9.5

4.75

0.45

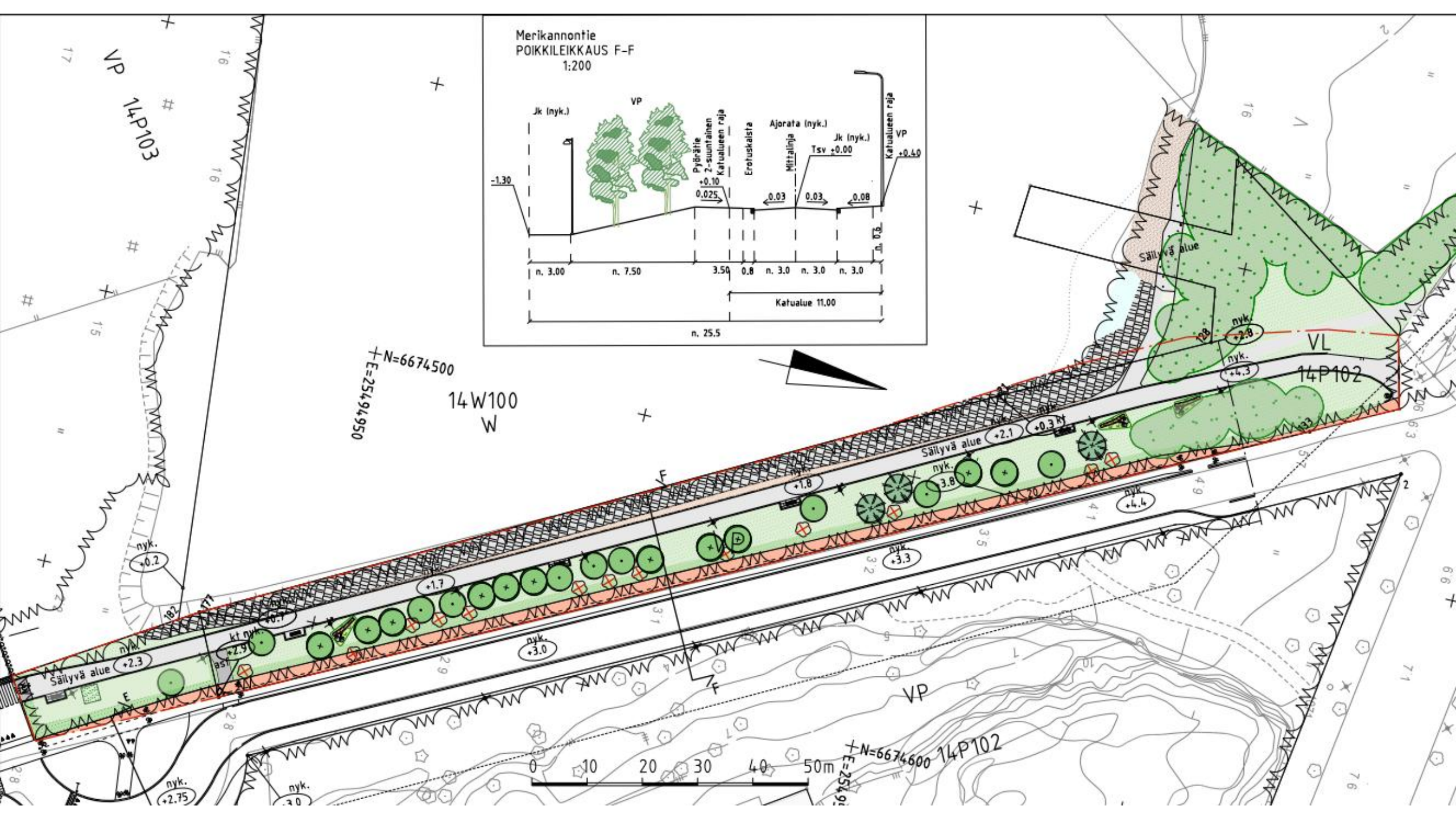
2.50

3.0

7.25

Katualue 11,00





# SEURAA MEITÄ NÄISSÄ KANAVISSA:



[www.infraohjelmahelsinki.fi/](http://www.infraohjelmahelsinki.fi/)



[Infraohjelmahelsinki](#)



[Lansiratikat](#)  
Länsisataman pikaraitiotie



[Lansiratikat](#)



[Tilaa Töölön viikkokirje](#)

Lähetä meille palautetta osoitteessa:  
<https://infraohjelmahelsinki.sitowise.com/palaute>