

# TERVETULOA FREDRIKINKADUN ASUKASTILAISUUTEEN!

10.9.2026 Aalto-auditorio, Sähkötalo

Länsiratikat-projekti

# OHJELMA

- 17:30 Tilaisuuden avaus**  
*viestintävastaava Ville Särki*
- 17:40 Suunnittelun lähtökohtia + kysymykset**  
*projektijohtaja Anton Silvo*
- 18:00 Fredrikinkadun  
katusuunnitelmaluonnokset + kysymykset**  
*liikenneinsinööri Aleksi Kinnunen*
- 18:30 Urho Kekkosen kadun suunnittelun  
lähtökohdat + kysymykset**  
*liikennesuunnittelija Aleksi Kinnunen*
- 18:45 Rakentamisen aikataulu ja vaiheet  
+ kysymykset**  
*työmaapäällikkö Jooel Juntunen*
- 19:00 Tilaisuus päättyy**

Suunnitelmaluonnokset:



INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# RAKENTAVAN KESKUSTELUN PELISÄÄNNÖT

1. **Kuuntele keskeyttämättä muita** tilaisuuden aikataulua ja kaikkien osallistujien aikaa kunnioittaen.
2. **Tuo esiin omat näkemyksesi JA ole valmis kuulemaan eriäviä näkemyksiä.** Kaikkien näkemykset ja kokemukset ovat yhtä arvokkaita.
3. **Keskustele rakentavasti.** Käytä kunnioittavaa kieltä.
4. **Kysy rohkeasti** asiantuntijoilta suunnitelmista, miten niihin on päädytty ja mihin voi vaikuttaa.

Avoimella vuorovaikutuksella parannamme yhdessä lopputuloksen laatua!

# SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA

*Projektinjohtaja Anton Silvo*

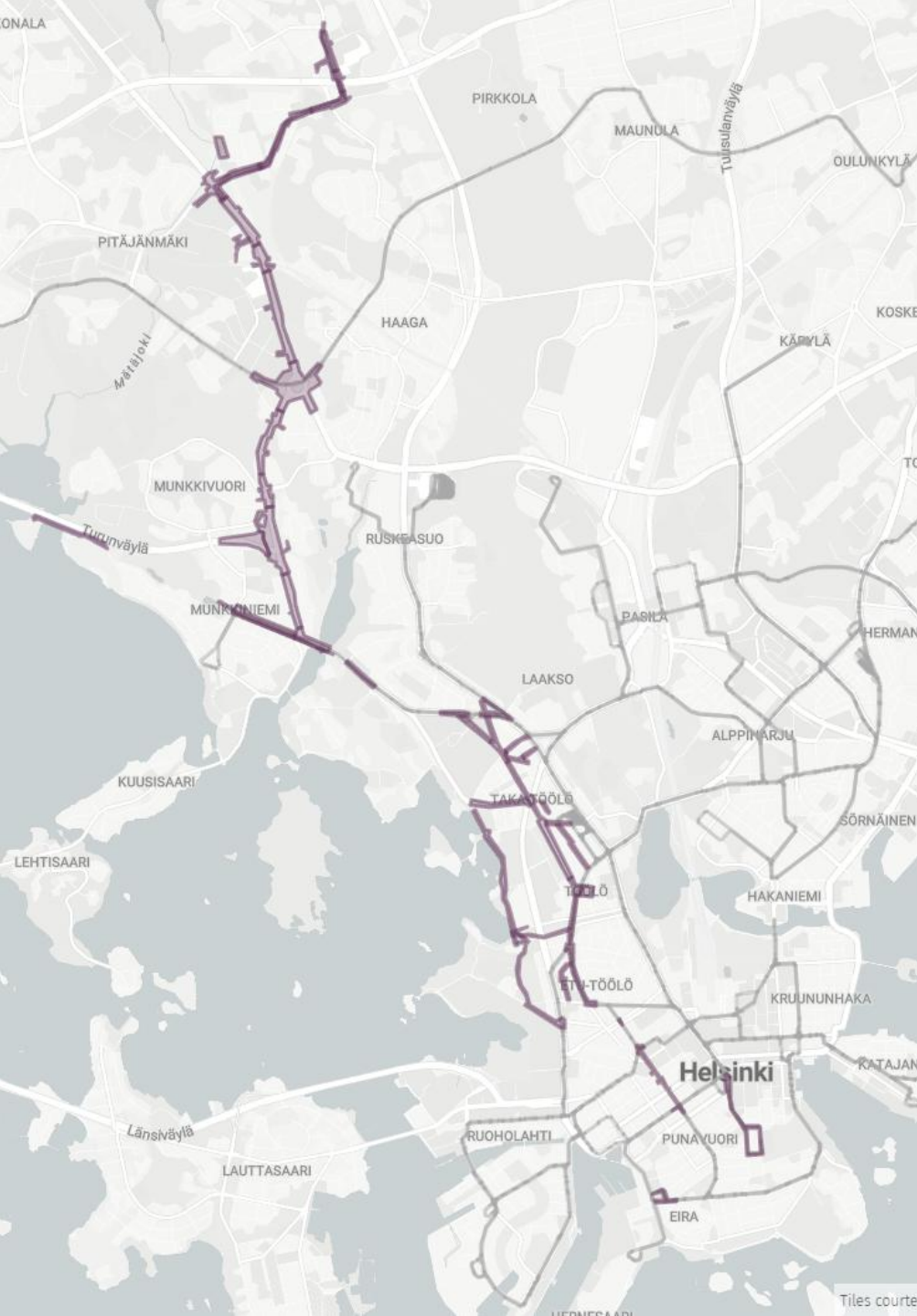


INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# LÄNSIRATIKAT-PROJEKTIN TAVOITTEET

- Raideliikenteen verkoston laajentaminen
- Kaupungin kasvun edellytysten luominen
- Katujen ja yleisten alueiden uudistaminen





# PROJEKTIN SISÄLTÖ

## Länsiratikas-projektissa toteutettavat investoinnit:

- Uudet raitiotieosuudet ja niihin liittyvä katurakentaminen Länsi-Helsingin raitioteiden yleis- ja hankesuunnitelmien mukaisesti
- Katualueiden perusparannuksia: Munkkiniemen puistotie, Töölöntori
- Pyöräilyinvestointeja: Munkkiniemenbaana, Pitäjänmäenbaana, Linnankoskenkatu
- Kunnallisteknisten verkostojen saneerausta ja rakentamista

## Taustalla olevat päätökset mm.

- [Raitioteiden yleissuunnitelma](#), kaupunginvaltuusto 1/2021
- [Raitioteiden hankesuunnitelma](#), kaupunkiympäristölautakunta 1/2024
- Baanojen toteutuspäätökset
- Asemakaavojen hyväksymispäätöksiä



# KATUSUUNNITTELUN PROSESSI

Yleissuunnitelma  
Hankkeen  
toteutuspäätös  
2021

Katusuunnitelma-  
luonnos  
9/2026

Katusuunnitelma-  
ehdotus  
11/2026

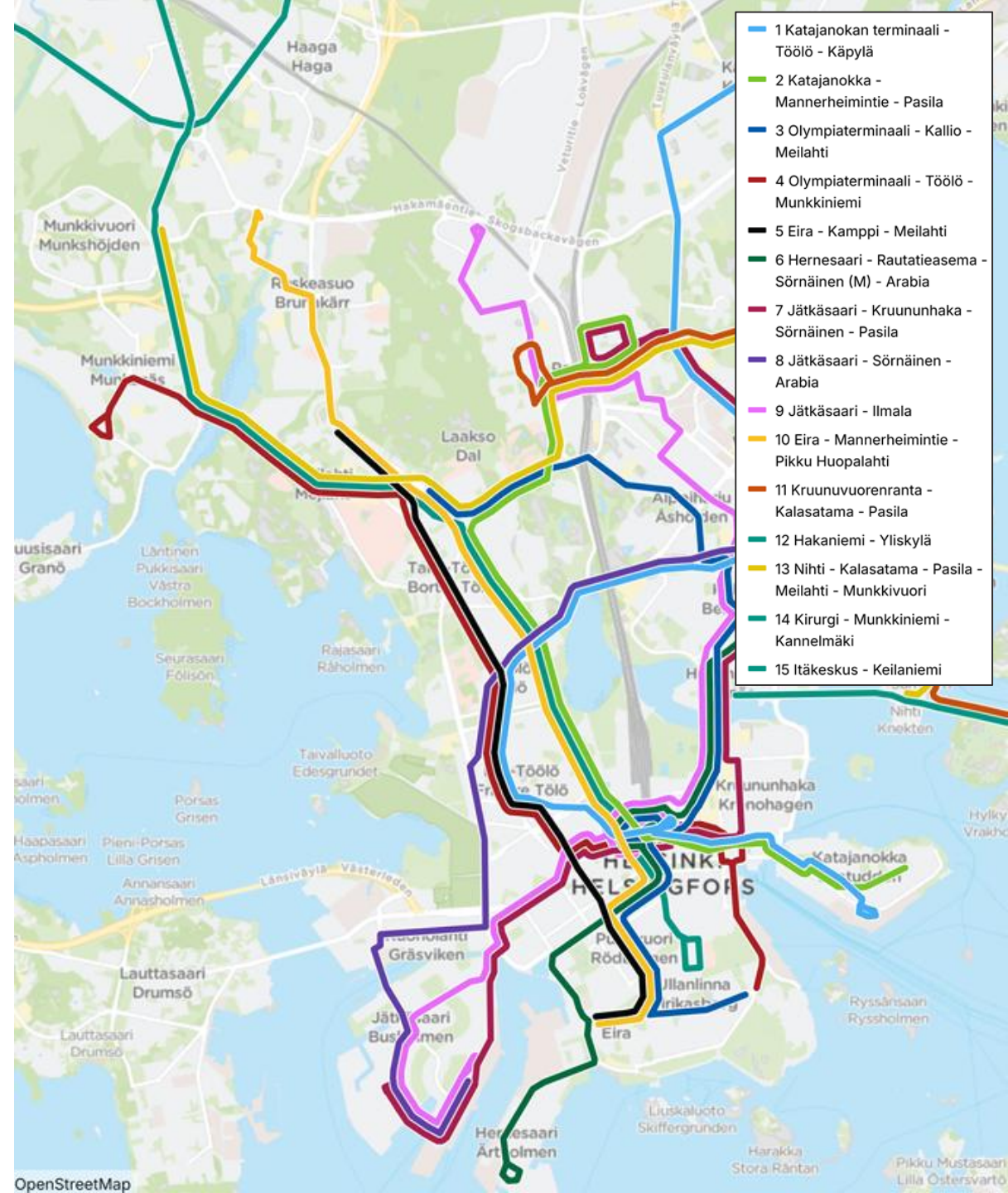
Katusuunnitelman  
hyväksyminen  
1/2027

Rakennussuunnittelu  
Rakentaminen  
2027-2028



# JOUKKOLIIKENNE

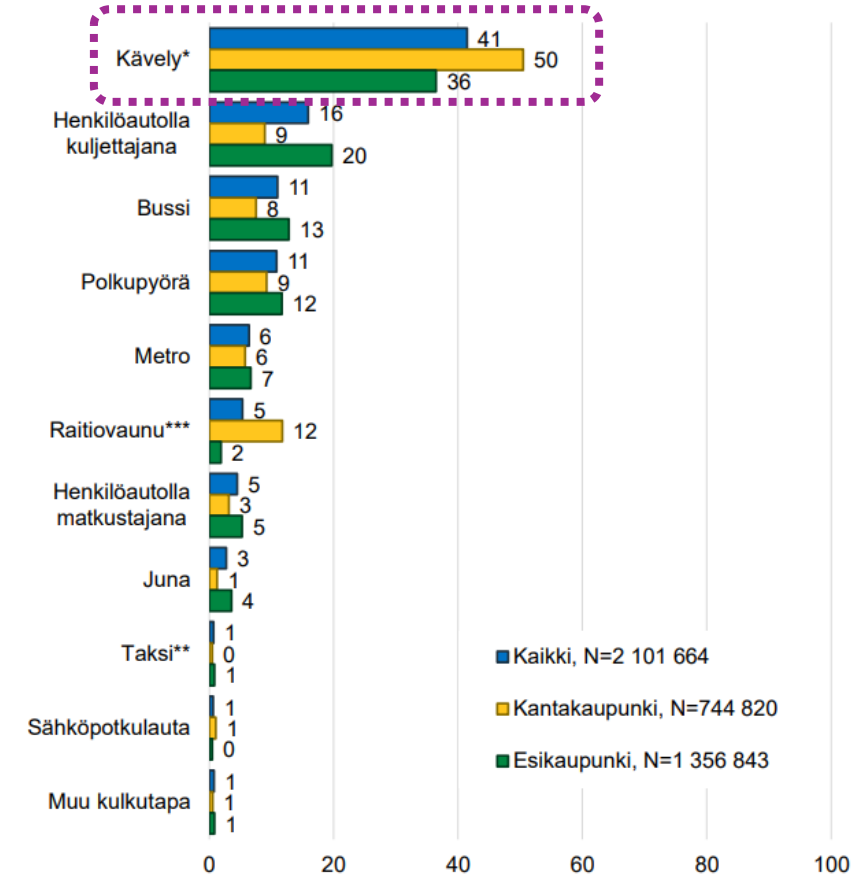
- HSL on laatinut Länsi-Helsingin linjastosuunnitelman joukkoliikenteen kokonaisuudesta
- Pikaraitiolinja 14 kulkee Kirurgilta Mannerheimintien kautta Länsi-Helsinkiin
- **Fredrikinkatua kulkee raitiolinja 5 Eiran ja Meilahden välillä**
- Muita raitiolinjojen muutoksia mm. linja 4 Töölön ja Kampin kautta ja linja 10 keskustasta Eiraan
- Linjojen 20 ja 30 liikenne loppuu. Rakentamisen aikana linjat kulkevat molempiin suuntiin Albertinkatua.



# JALANKULKU JA KATUTILA



- Fredrikinkatu on tärkeä jalankulun reitti, jolla on runsaasti kivijalkaliikkeitä
- Suunnittelussa parannetaan jalankulun edellytyksiä ja katutilan viihtyisyyttä.
- Jalankulun ja katutilan kehittämiseen ohjaa mm.
  - [Yleiskaava 2016](#)
  - [Ydinkeskustan maankäytön kehityskuva](#)
  - [Helsingin keskustavisio](#)



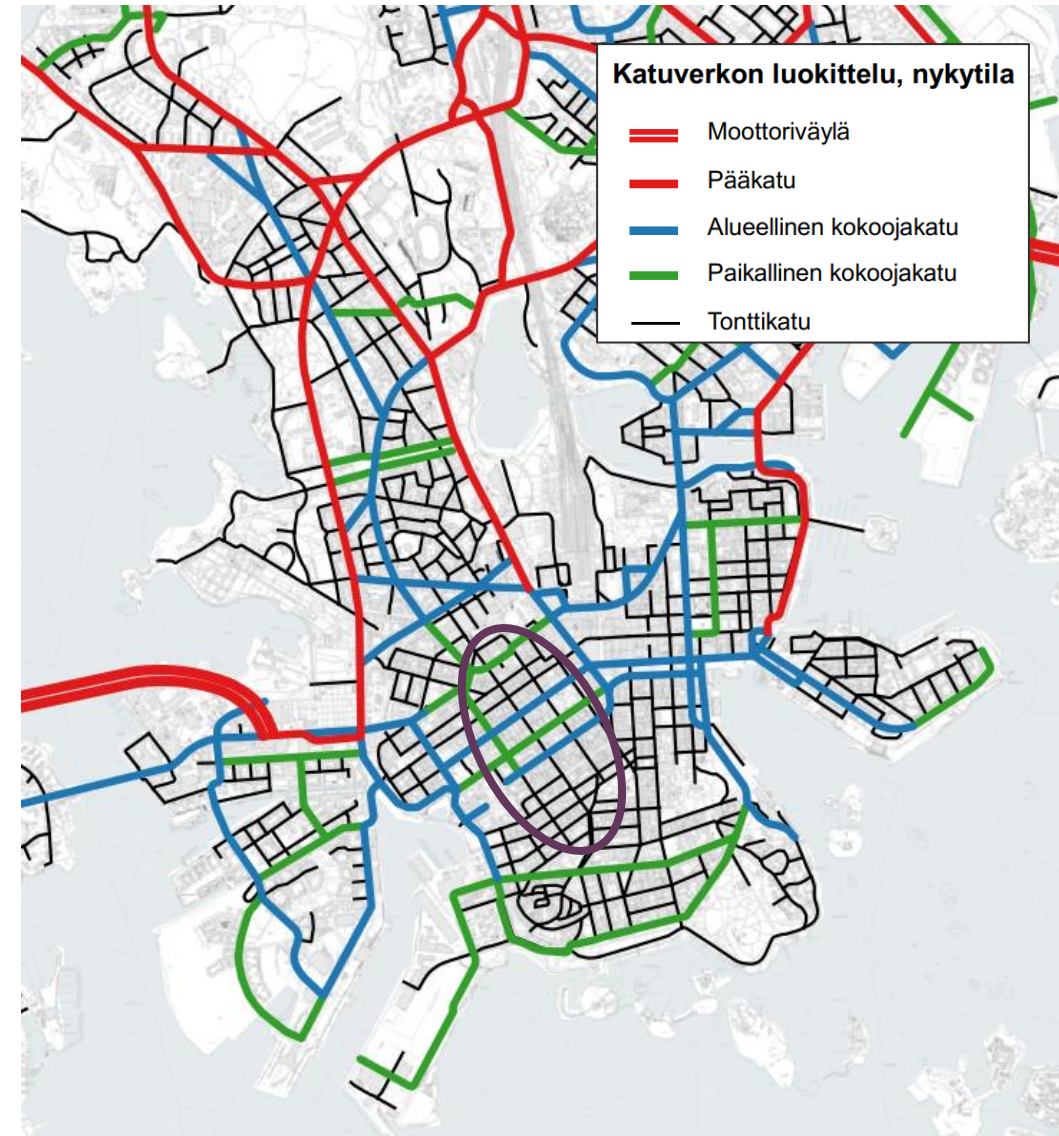
\*) myös juoksu, potkukeikka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, \*\*) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, \*\*\*) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 5. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)

Lähde: [Helsinkiäisten liikkumistottumukset 2024](#)

# AUTOLOIKKENNE

- Suunnittelussa noudatetaan katuluokitukseen perustuvia suunnitteluperiaatteita
- Moottoriajoneuvoliikenteen määrä kadulla on noin 3500 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta 200 busseja



# FREDRIKINKADUN KATUSUUNNITELMA

*Liikenneinsinööri Aleksi Kinnunen*



INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# PÄÄKOHDAT

- Sama ratkaisu kuin Bulevardin eteläpuolella:
  - Ajoneuvot ja raitiovaunut pohjoiseen yhdellä samalla kaistalla
  - Raitiokaista etelään, jossa myös pyöräily sallittu
  - Jalkakäytävät molemmin puolin
  - Itä laidalla säilyy pysäköintipaikkoja, lisäksi uutta katuvihreää
- Liikennevalot poistetaan Eerikinkadun ja Kalevankadun risteyksistä
- Kampintorin kohta rauhoitetaan raitio- ja jalankulkupainotteiseksi alueeksi













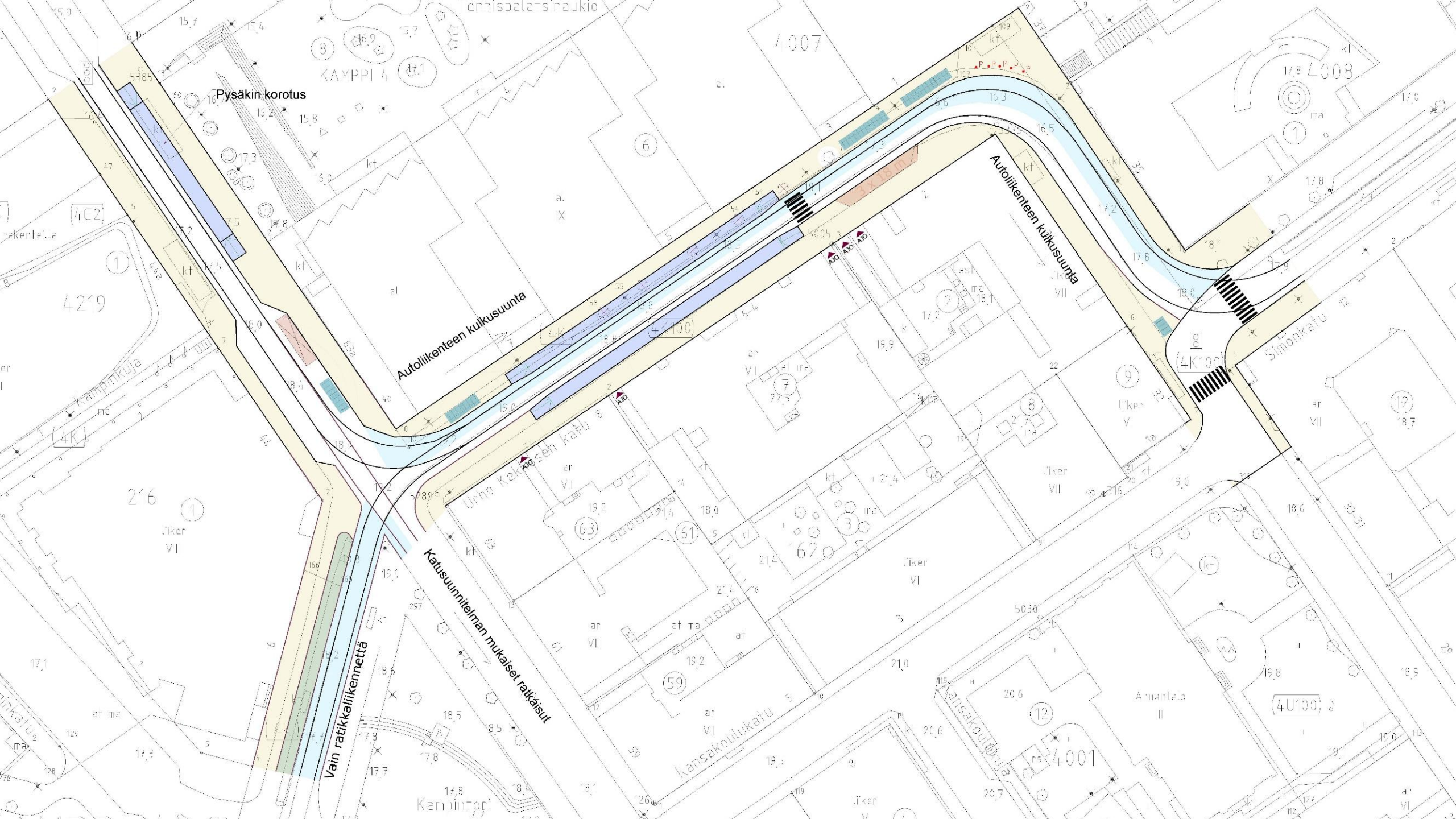


# URHO KEKKOSEN KATU

*Liikenneinsinööri Aleksi Kinnunen*



INFRAOHJELMA  
HELSINKI



# RAKENTAMISEN TYÖVAIHEET JA AIKATAULU 2026–2030

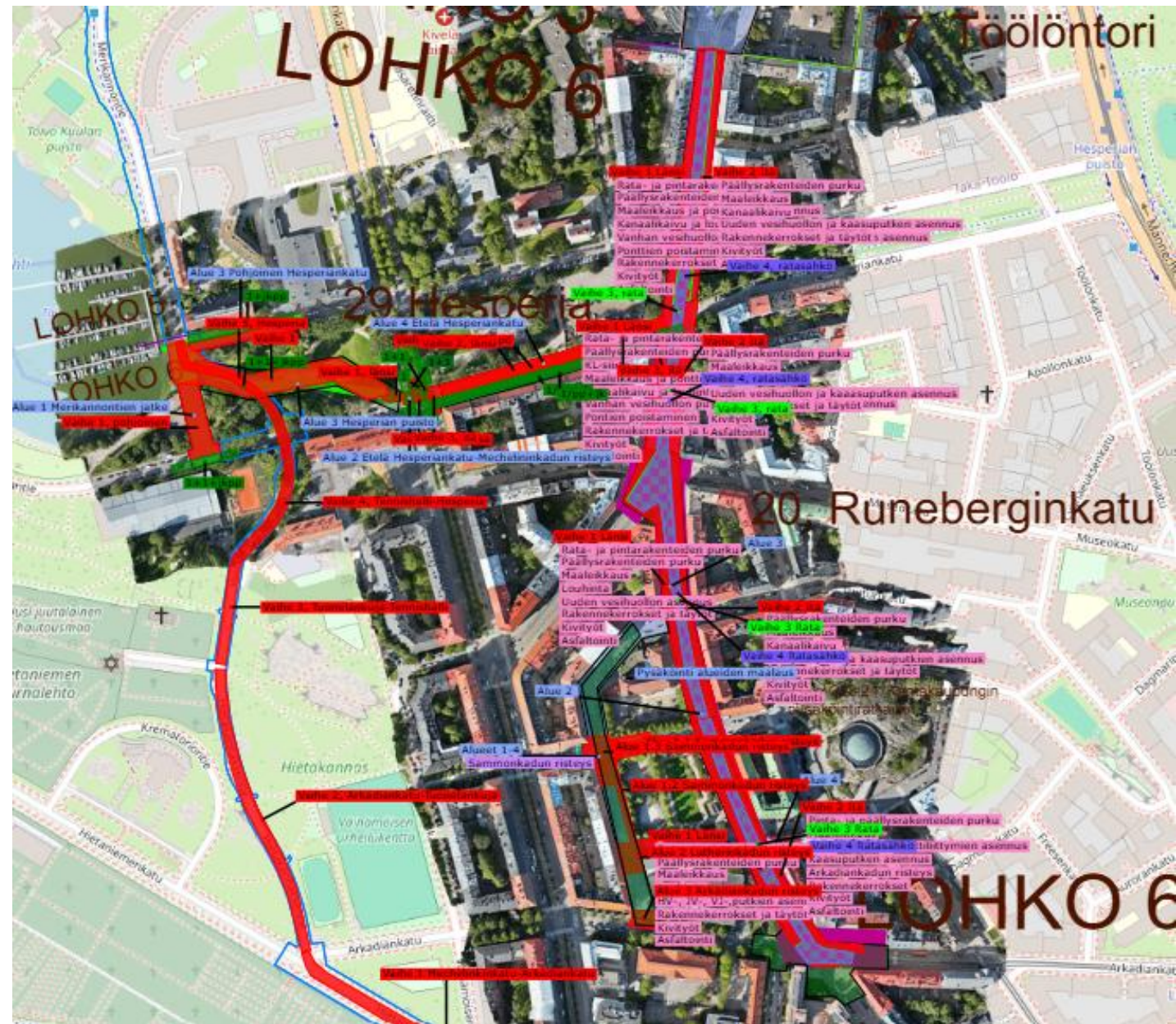
*työmaapäällikkö Mika Pykälämäki*



INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# RAKENTAMINEN 2026

- Runeberginkatu  
09/2026 – 12/2027
- Ilmarinkadun  
pysäköintiratkaisut  
06/2026 – 10/2026
- Hesperia 06/2026 –  
05/2027
- Munkkinimen Baana  
04/2027 – 11/2027

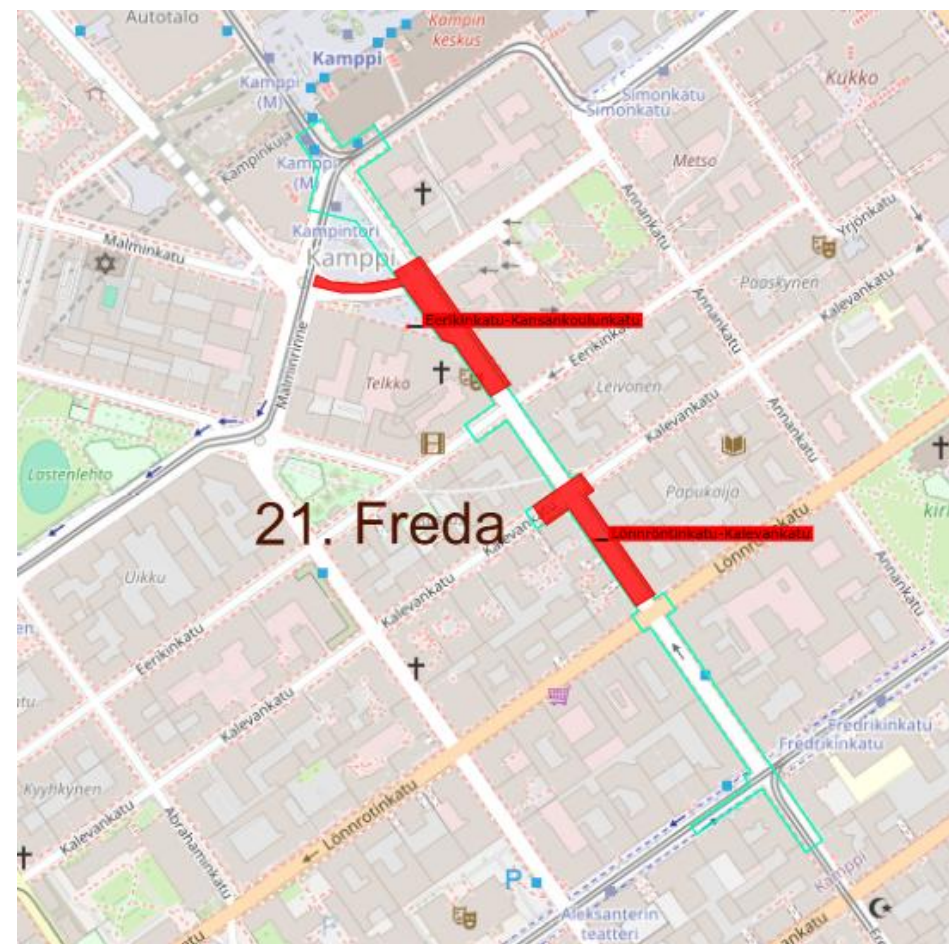


# RAKENTAMINEN FREDRIKINKADULLA 2027 - 2028

Bulevardi – Lönnrotinkatu  
4/2027 – 8/2027



Eerikinkatu – Kansakoulunkatu  
9/2027 – 5/2028



# RAKENTAMINEN FREDRIKINKADULLA 2027 - 2028

Kansakoulunkatu – Urho Kekkosen katu  
4/2028 – 12/2028

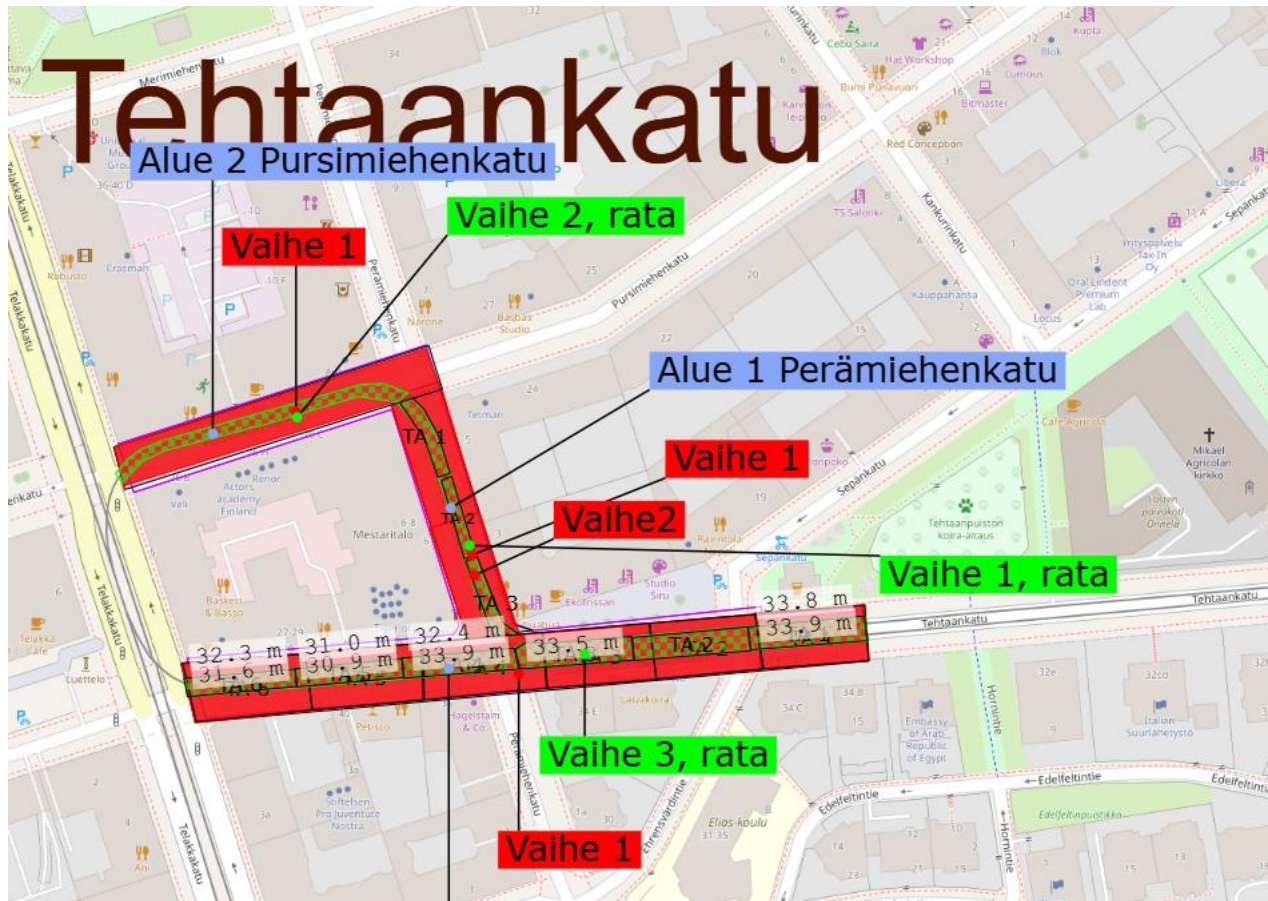


Fredrikinkadun silta  
4/2027 – 5/2028



# RAKENTAMINEN 2028 - 2029

Tehtaankatu 06/2028 - 08/2028 ja 06/2029 - 08/2029



INFRAOHJELMA  
HELSINKI

# SEURAA MEITÄ NÄISSÄ KANAVISSA:



[www.infraohjelmahelsinki.fi/](http://www.infraohjelmahelsinki.fi/)



Lansiratikat  
Länsisataman pikaraitiotie



Infraohjelmahelsinki



Lansiratikat

Lähetä meille palautetta osoitteessa:  
<https://infraohjelmahelsinki.sitowise.com/palaute>